

On line training

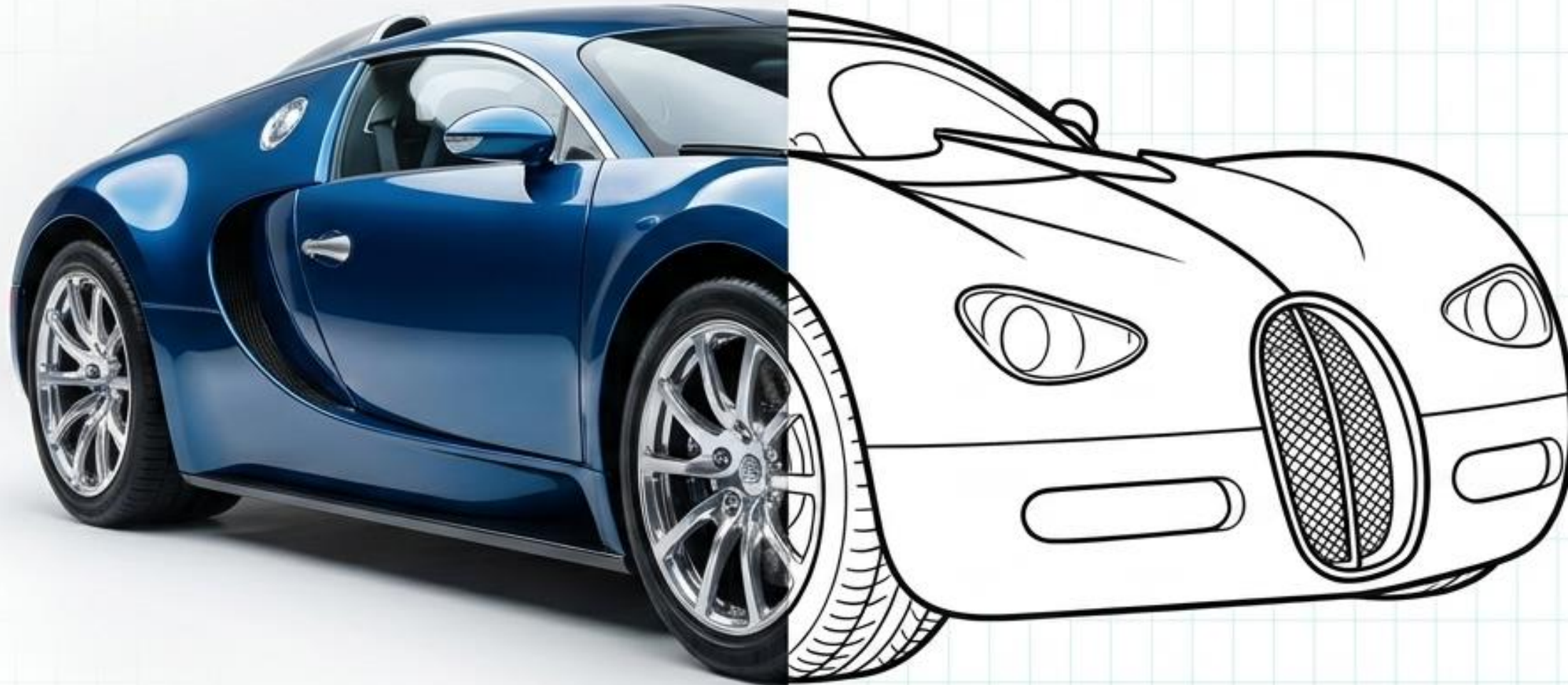


# Volt Training Academy

Shaping the future of professional engineers with confidence | Competency Portfolio & Strategic Partnership Models

# الدليل الشامل لفحص السيارات المستعملة: ما يخفيه الورق قبل أن يتكلم المحرك

[ درعك الوقائي لتجنب الاحتيال المالي والقانوني قبل الفحص الفني ]



# المحرك القوي لا ينقذك من سيارة محجوزة



ما تراه العين:  
لمعان، ميكانيكا، أداء.

حجز قضائي ⚠️

رهن بنكي ⚠️

مخالفات متراكمة ⚠️

حجز قضائي ⚠️

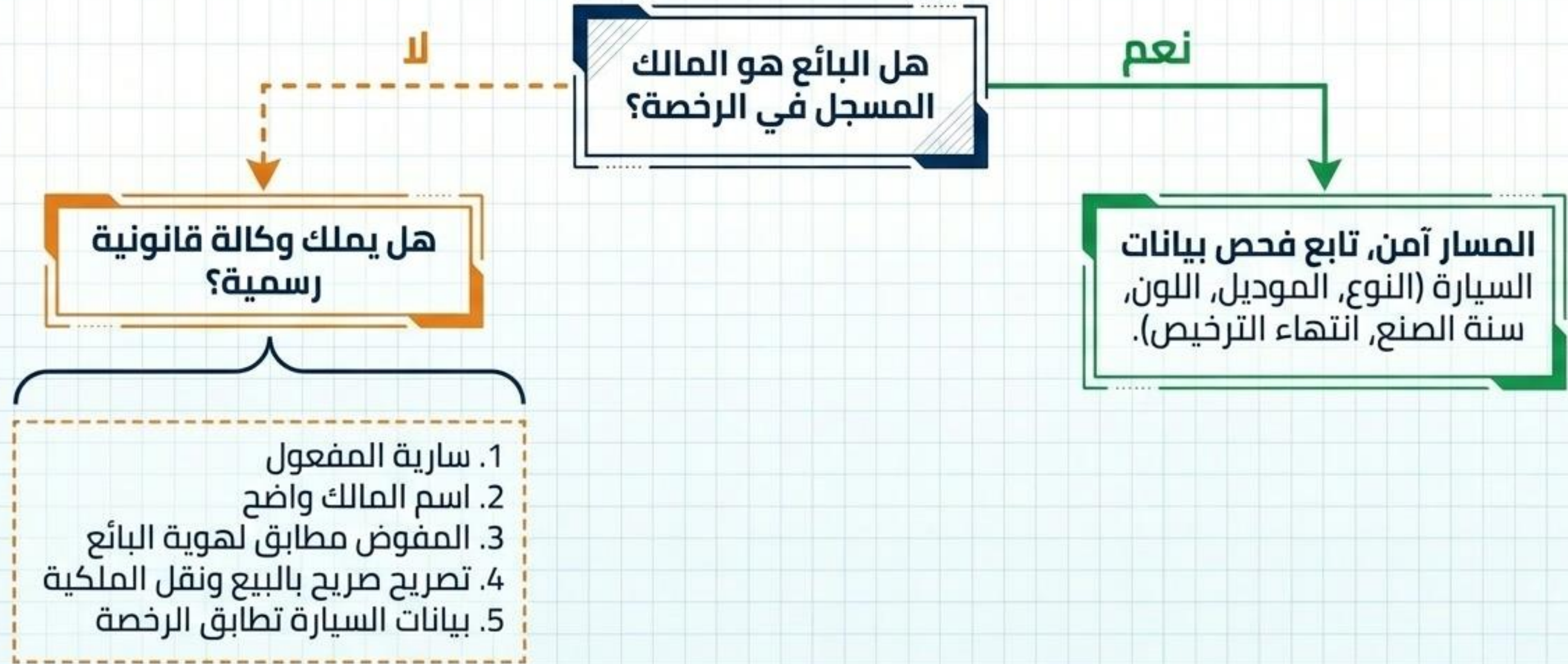
تلاعب بالعداد ⚠️

عدم تطابق بيانات ⚠️

# خريطة طريق الفحص الورقي: 3 ركائز قبل اتخاذ القرار



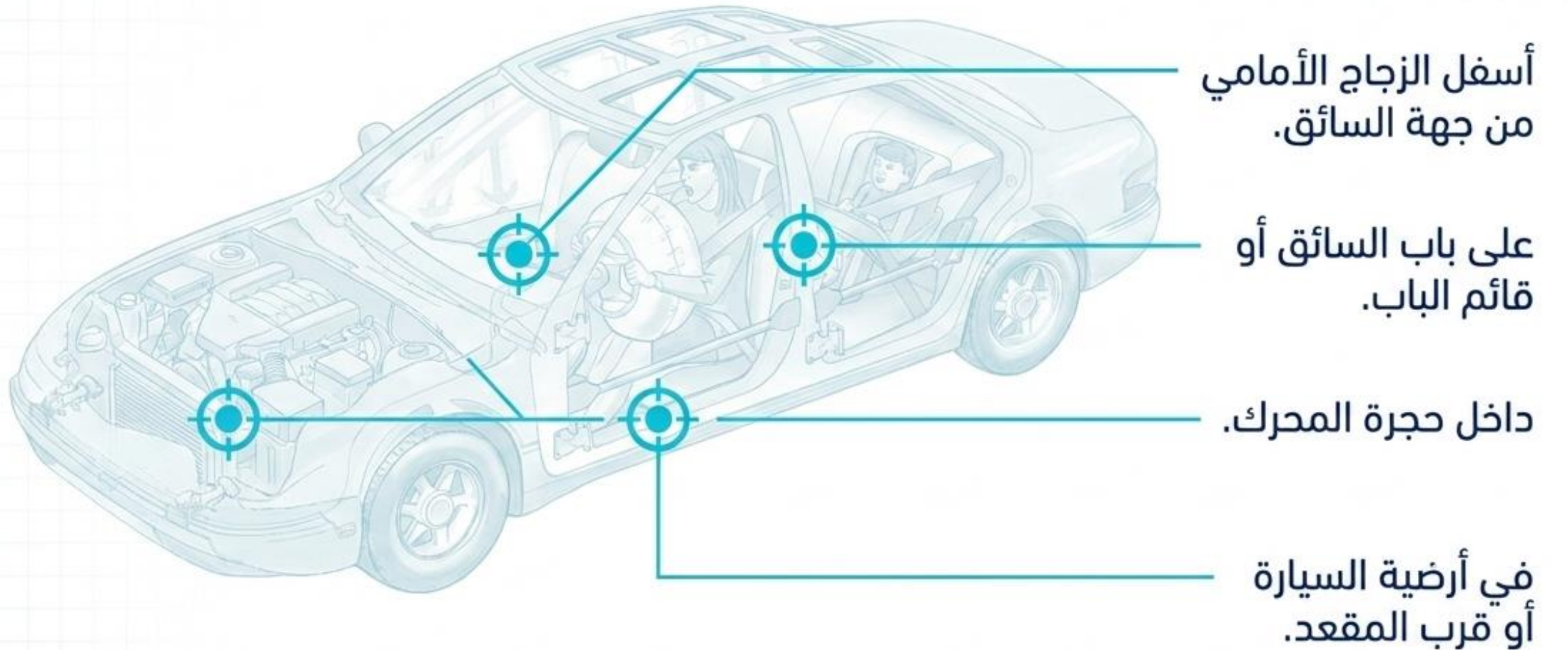
# الركيزة الأولى: من يبيعك السيارة؟ (شجرة قرارات المشتري)



ملاحظة هامة: لا تدفع كامل ثمن السيارة قبل التأكد رسمياً من إمكانية نقل الملكية. ⚠️

# الحمض النووي للسيارة: أين تجد "رقم الشاصي"؟

رقم الشاصي هو الهوية الأساسية. يجب مقارنته حرفاً بحرف ورقماً برقم مع الرخصة.



# تشخيص الشاصي: علامات التلاعب الخطرة

اختلاف رقم واحد فقط



وجود لحام أو قص



WBA 123 0456 Z 123456

وجود حك أو  
تعديل

رقم غير واضح  
أو مطموس



عدم قدرة البائع على  
توضيح مكان الرقم هي  
إشارة تحذيرية!

# الركيزة الثانية: القيود الخفية التي تمنع نقل الملكية



## المخالفات الكبيرة

رسوم متراكمة تزيد التكلفة  
على المشتري وتعطل  
إجراءات التسجيل.



## الرهن

ارتباط السيارة بجهة تمويل  
أو بنك. لا يمكن نقل الملكية  
إلا بعد سداد كامل المبلغ  
وفك الرهن رسمياً.



## الحجز

إجراء قانوني يمنع التصرف  
بالسيارة بسبب قضايا  
مالية أو قانونية سابقة.

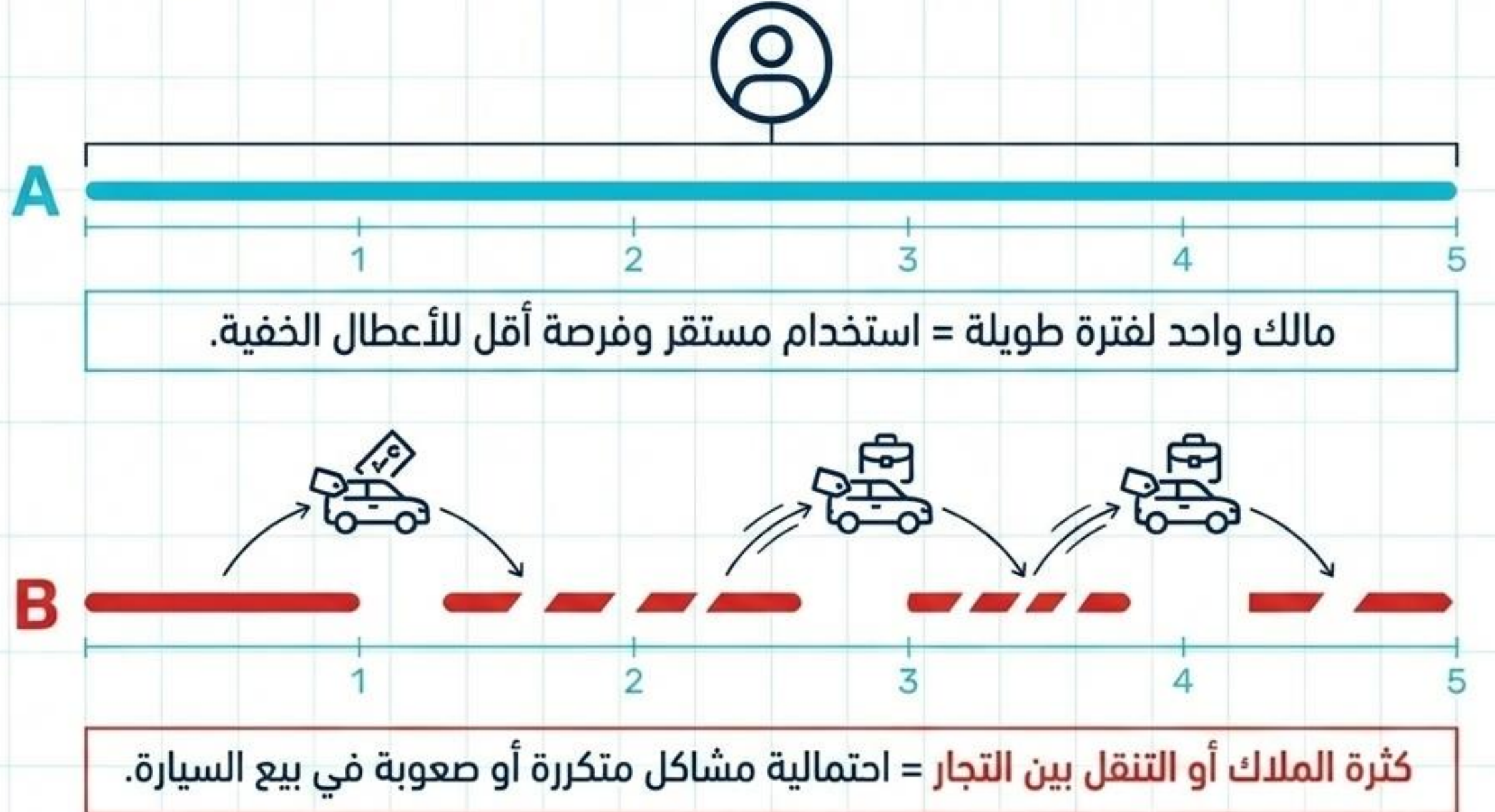
أفحص وضع السيارة رسمياً قبل الدفع... كلام البائع وحده لا يكفي.

# الركيزة الثالثة: السيرة الذاتية للاستخدام (تاريخ الملاك)



## أسئلة كشف الحقيقة للبائع

- منذ متى تملك السيارة؟
- هل الاستخدام شخصي أم تجاري (أو تأجير)؟
- لماذا تريد بيعها؟



# النبض الصحي للسيارة: تشخيص سجل الصيانة

## علامات حمراء (احذر)

- عدم وجود أي سجل صيانة
- تكرار إصلاح نفس المشكلة مراراً
- صيانة متقطعة
- تغيير قطع كبيرة بدون سبب واضح

## علامات خضراء (ثقة عالية)

- فواتير صيانة واضحة وموثقة
- صيانة منتظمة حسب الكيلومترات (زيت المحرك، الجير، نظام التبريد)
- استخدام قطع أصلية

(transverse)  
engine

torque converter

gas pedal

differential

constant-velocity  
joints

## مدقق العداد: هل قراءة الكيلومترات منطقية؟



[عمر السيارة بالسنوات]

×

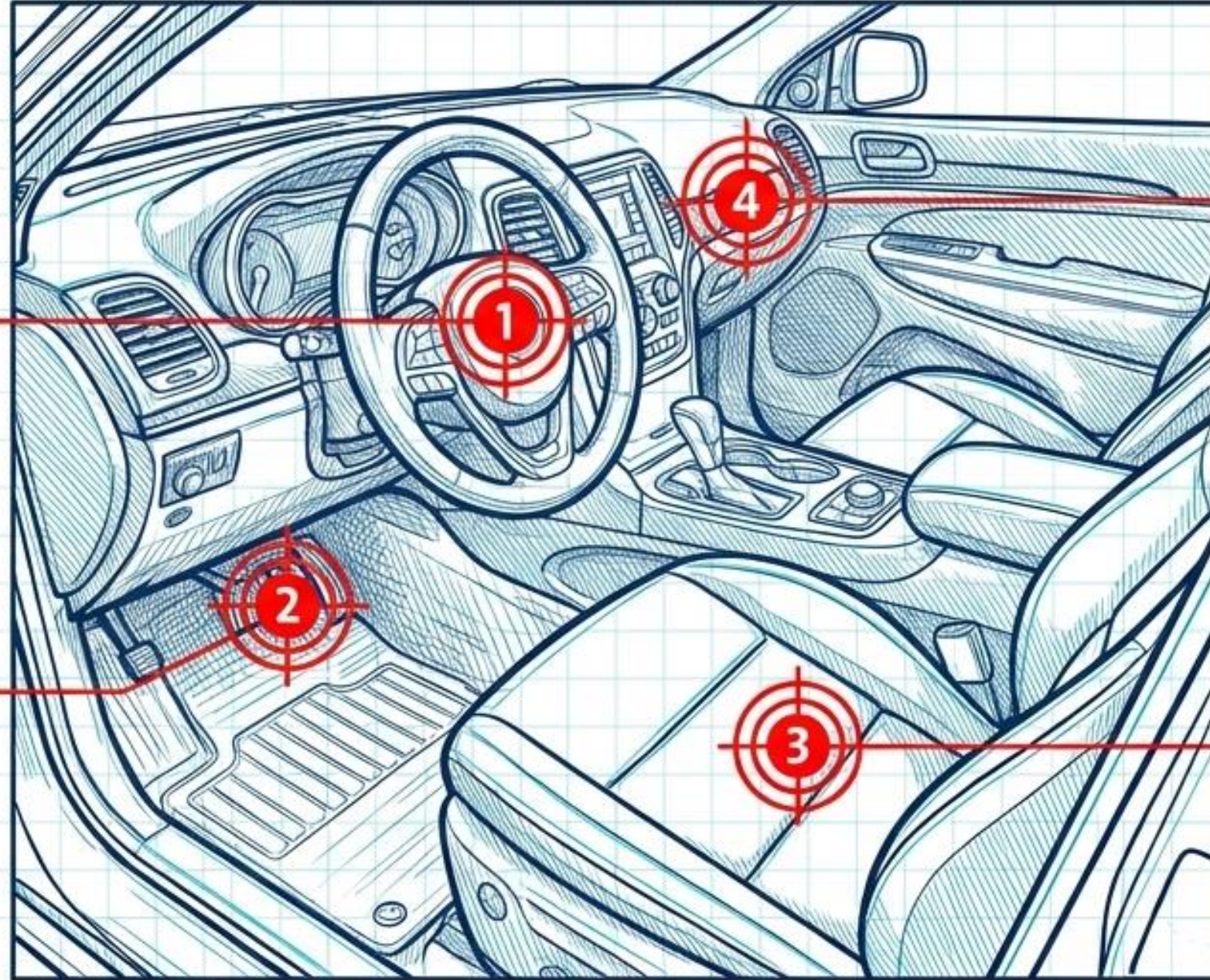
[المتوسط السنوي]

=

[المسافة المتوقعة]

**مثال:** سيارة عمرها 10 سنوات... قراءة العداد المتوقعة (150 ألف - 250 ألف كم).  
إذا كان العداد منخفضاً جداً (مثلاً 40 ألف كم)، فهذا يستدعي التدقيق  
لوجود تلاعب محتمل. الصارم

## التناقض الجسدي: عندما تفضح المقصورة تلاعب العداد



المقود: مقود ممسوح  
أو مستهلك بشدة.

الأزرار: أزرار تحكم باهتة  
باهتة  
وممسوحة التفاصيل.

الدواسات: دعسات  
دعسات البنزين  
والفرامل متآكلة  
وممسوحة.

المقاعد: فرش داخلي  
متعب  
ومقاعد هابطة مقارنة  
مقارنة بعداد يزعم  
الاستخدام القليل.

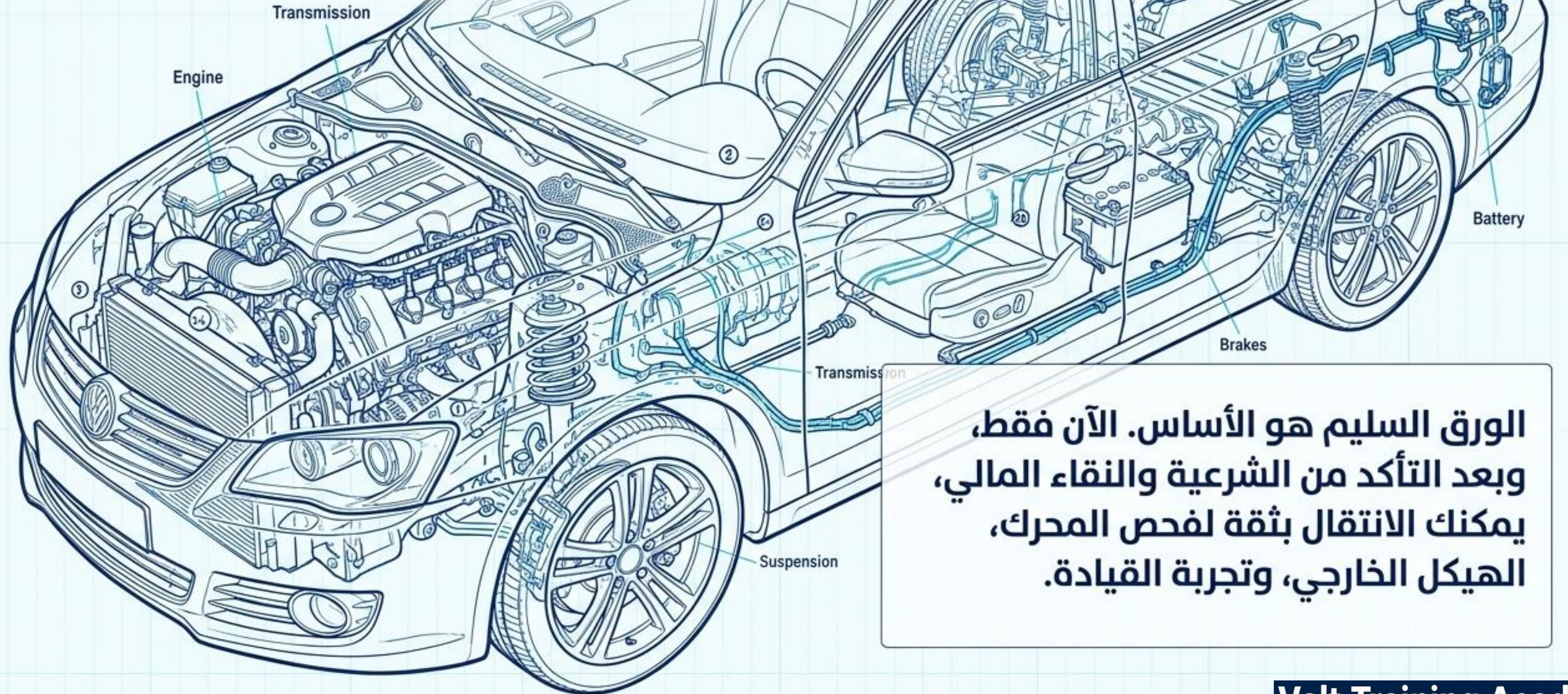
**إذا كان العداد منخفضاً وهذه الأجزاء مهترئة... انسحب.**

## مصفوفة "توقف وانسحب" (The Deal-Breaker Matrix)

نقاط الرفض القاطع التي تعني إنهاء الصفقة فوراً دون تفاوض.

القرار	المشكلة
انسحب فوراً	البائع ليس المالك ولا يملك وكالة سارية (مخاطرة قانونية).
انسحب فوراً	رقم الشاصي مختلف، مطموس، أو حوله لحام (شبهة جنائية أو حادث جسيم).
انسحب فوراً	يوجد رهن بنكي أو حجز لا يمكن فكه قبل البيع (لن تنقل تنقل الملكية).
انسحب فوراً	تناقض صارخ بين العداد وحالة السيارة الداخلية (غش تجاري مؤكد).

# اجتازت الفحص الورقي؟ أنت الآن مستعد لمواجهة الآلة



الورق السليم هو الأساس. الآن فقط،  
وبعد التأكد من الشرعية والنقاء المالي،  
يمكنك الانتقال بثقة لفحص المحرك،  
الهيكل الخارجي، وتجربة القيادة.

# القائمة المرجعية النهائية (Checklist) ما قبل الشراء

## التاريخ والاستخدام

[ ] عدد الملاك السابقين منطقي ومبرر.

[ ] يوجد سجل صيانة دوري يثبت العناية بالمركبة.

[ ] قراءة العداد تتناسب رياضياً مع عمر السيارة.

[ ] حالة الدواسات والمقود تتطابق مع قراءة العداد.

## الأوراق والقيود

[ ] البائع هو المالك أو يحمل وكالة قانونية مطابقة.

[ ] رقم الشاصي في الرخصة يطابق تماماً هيكل السيارة.

[ ] لا توجد آثار خدش أو لحام حول رقم الشاصي.

[ ] تم الاستعلام رسمياً عن عدم وجود (حجز / رهن / مخالفات).